

Copyright ©knesl kynčl architekti s.r.o.

Všechna práva jsou vyhrazena, zejména právo na kopírování, distribuci a překlad. Žádná část nesmí být jakoukoliv formou (tiskem, jako fotokopie, elektronickými či jinými metodami) reprodukována a rozšiřována bez písemného souhlasu autora – knesl kynčl architekti s.r.o., s výjimkou licence k využití díla udělené zadavateli díla při zachování ostatních autorských práv.

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: knesl kynčl architekti s.r.o. Šumavská 416/15, 602 00 Brno tel./fax : +420 541 592 134	Autoři architektonického návrhu: knesl kynčl architekti s.r.o.	Zodpovědný projektant: ING. ARCH. J. KYNČL	knesl kynčl architekti s.r.o. Šumavská 416/15, 602 00 Brno tel./fax: +420 541 592 134 www.knesl-kyncl.com
	Hlavní inženýr projektu: ING. ARCH. J. KYNČL		
PROJEKTANT STAVEBNÍ ČÁSTI, KOORDINACE: knesl kynčl architekti s.r.o. Šumavská 416/15, 602 00 Brno tel./fax : +420 541 592 134	Zodpovědný projektant částí: ING. ARCH. J. KYNČL	Vypracoval: ING. ARCH. J. HAJNÝ, ING. ARCH. L. KLINKOVSKÝ	knesl kynčl architekti s.r.o. Šumavská 416/15, 602 00 Brno tel./fax: +420 541 592 134 www.knesl-kyncl.com
Investor: Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 787 01 Šumperk			Stupeň: PP
Název akce: PARKOVACÍ DŮM GAGARINOVA, ŠUMPERK - MULTIKANÁL p. č. 579/2, 579/6, 941 v k. ú. Dolní Temeň			Datum: 03/ 2019
Část: D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ			Číslo zakázky: 00529_40
Název výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Měřítko: -
			Číslo výkresu: 01

1. KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ; TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVBY

Základní popis

Multikanál se bude provádět před započítím realizace objektu parkovacího domu. Jedná se o jeden devítiořadový multikanál 385x385mm, který bude ve dvou místech zalomený pod úhlem 174°. Multikanál bude ukončený plastovou šachtou. Šachta bude zaklopená vikem pro zámkovou dlažbu. Šachta bude uložena do betonu. Přesná velikost šachty bude konzultována se správcí inženýrských sítí.

U šachty č. 2 bude odbočení NN a slaboproudých kabelů. U šachty č. 1 k žádnému odbočení nedojde. Kabely budou pokračovat lineárně v trubním vedení směrem k příjezdové vozovce k parkovacímu domu.

Příprava území

V místě řešeného multikanálu dojde k sejmutí ornice v tl. 20-30 cm a provedení výkopu dle výkresu výkopů.

Před započítím stavebních prací budou veškeré sítě nacházející se v území vytyčeny jejich správcí nebo majiteli.

Přeložky inženýrských sítí či nově budované inženýrské sítě jsou řešeny samostatně jednotlivými inženýrskými objekty. Všichni dotčení správcí se musejí předem v dostatečné časové lhůtě informovat. V místech výskytu stávajících zemních rozvodů je nutné veškeré výkopové práce vykonávat výhradně ručně a se zvýšenou opatrností! Při jakémkoliv poškození nebo i náznaku poškození, je nutné ihned kontaktovat správce sítě k prohlídce místa a zajištění odborné opravy. Zásyp rýh nově přeložených tras je nutno provádět po vrstvách max. 250 mm a hutnit na dosažení hodnoty na pláni D=100% PS
a Edef,2=min. 45 Mpa.

Hladina ustálené podzemní vody se nachází v hloubce 3,7 – 4,6 m p.t. Dle archivních vrtů, byla historicky úroveň ustálena HPV pozorována až 2,5 m p.t.

Zemní práce

Výkop pro multikanál bude šířky 700 mm, v místech nad stávajícím terénem bude provedený hutněný násyp. Nad dno výkopu se provede granulovitý podsyp tl. 100 mm. Multikanál bude zasypaný zeminou o min. výšce 500 mm. Před zásypem bude uložena ochranná výstražná fólie 3x fólie 22 cm.

Po závěrečné prohlídce by mělo dojít k vhodnému ručnímu zásypu po obou stranách instalované trasy, zásyp zeminou by měl být proveden za použití sypkého granulovaného materiálu, který je bez velkých kamenů, drtě, hrud a velkých kusů hlíny. Pro konečný zásyp lze použít zbylé výkopové zeminy a to za předpokladu, že použitý materiál a stupeň jeho hustoty bude odpovídat nárokům při výstavbě silnic, místním omezením nebo jiným požadavkům. Pozornost musí být věnována tomu, aby konečný zásyp neobsahoval velké kameny, valouny, organické půdy, zmrzlou hlínu, kořeny nebo jinou drť, a to s ohledem na zabránění možného bodového mechanického přetížení multikanálu, tak i na zajištění stabilních podmínek konečného zásypu.

Šachta

Plastová šachta o vnitřním rozměru 610x610x1525 mm, šachta bude zaklopená vikem pro zámkovou dlažbu pro zatížitelnost třídy A 15 (15 KN). Celková výška víka je 70 mm.

Plastová šachta bude provedena z vysokohustotního zpěněného Polyethylenu (HDPE), vnější strana žebrovaná, vnitřní strana hladká.

Plastové šachty budou uloženy na betonovou desku tl. 100 mm, poté šachtu z vnějšku obsypat betonem do 1/3 hloubky komory.

Multikanál

Jedná se o jeden devítiořadový kanál 385x385mm, který bude ve dvou místech zalomený pod úhlem 174°. Multikanál je provedený z vysokohustotního polyetylenu. Délka jednoho dílu multikanálu je 1 118 mm a díly jsou spojeny hrdlovým spojem, který je utěsněn pryžovým těsněním a zajištěn čtyřmi pružnými ocelovými sponami.

2. VÝPIS POUŽITÝCH NOREM

ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení